



Principales études & missions réalisées par DsG (1/5)

| Entité | Maître d'ouvrage (Lieu) | Date | Descriptif de l'étude | Durée | Montant HT |
|--------|---|-------------|---|------------|------------|
| Privé | DEME Belgique | En cours | Mise à jour de l'analyse des filières principales du grand port de Port La Nouvelle. Sur bon de commande. | Annuel | |
| Public | GPM Marseille | En cours | Etude sur la faisabilité technico-économique d'un terminal vrac solide sur le port de Fos. (en collaboration avec Sofid) | 1 mois | 17 600 |
| Public | GPM Le Havre | En cours | Etude du potentiel technique et économique du terminal multivrac. (En collaboration avec Solitech) | 3 mois | 25 000 |
| Privé | Cimentier turc | En cours | Analyse de faisabilité pour l'implantation de terminaux portuaires dans une sélection de pays européens | 3 mois | 20 000 |
| Privé | ECOCEM France | 2021 | Analyse de flux des laitiers de haut fourneaux en Méditerranée | 2 semaines | 6 000 |
| Privé | DEME Belgique | 2021 | Mise à jour de l'analyse des filières principales du futur port de Port La Nouvelle, pour un potentiel investisseur | 3 semaines | 5 000 |
| Privé | BETOLAR (Finlande) | 2021 | Analyse de marché des laitiers moulus en Europe | 1 mois | 6 000 |
| Public | Port de Sète / VNF | 2020 | Étude de faisabilité économique du Canal du Rhône à Sète, en collaboration avec See'Up | 3 mois | 65 000 |
| Public | GPM de Marseille | 2020 | Analyse de la filière vracs industriels et de son potentiel de développement maritime. Flux adressables, contacts. | 3 mois* | 14 000 |
| Public | GPM de Bordeaux | 2020 | Analyse des capacités de stockage et les services proposés, en collaboration avec See'Up. Partie vracs secs. | 6 mois* | 50 000 |
| Public | CEMBUREAU (European Cement Association) | 2020 | Analyse de flux de matériaux de construction | 1 mois | 5 000 |
| Privé | Cimentier étranger | 2020 | Analyse de flux et évolution de produits liés au ciment | 1 mois | 6 000 |
| Public | GPM Nantes St Nazaire | 2020 | Actualisation de l'analyse de la filière matériaux de construction réalisée en 2015 pour le port | 2 semaines | 3 000 |
| Privé | DEME Belgique | 2020 | Elaboration des prévisions de trafics et de la politique commerciale en vue de la réponse à l'AO de la Région Occitanie pour la gestion du port de Port La Nouvelle | 4 mois | 30 000 |
| Privé | Industriel (GB) | Depuis 2017 | Mise en place d'un observatoire de flux maritimes de produits minéraux en Europe. Analyse du marché et veille. | Annuel | 30 000 |
| Privé | Association anglaise des producteurs de cendres | Depuis 2018 | Assistance dans réalisation de tableaux de bord annuels de consommation, import cendres volantes en GB | Bi-annuel | 3 000 |



Principales études & missions réalisées par DsG (2/5)

| Entité | Maître d'ouvrage (Lieu) | Date | Descriptif de l'étude | Durée | Montant HT |
|--------|--|--------------|--|------------|------------|
| Public | Eurorégion Pyrénées Méditerranée | 2019 | Assistance de l'Eurorégion à la rédaction d'un projet d'AO européen sur la Croissance Bleue. Appel d'offres remporté. | 4 mois | 15 000 |
| Privé | Cimentier français | 2019 et 2020 | Suivi de flux trimestriels de vracs dans les ports français | Annuel | 4 000 |
| Privé | EUROPORTS IBERICA (Espagne) | 2019 | Analyse des flux de matériaux de construction du bassin méditerranéen | 1 mois | 2 000 |
| Privé | SEA INVEST France | 2019 | Benchmark des politiques foncières et de concession dans les ports espagnols | 1 mois | 3 000 |
| Public | Puertos del Estado (Ministère des transports, Espagne) | 2018/19 | Analyse des coûts de passage portuaires, dans les ports espagnols, des vracs secs industriels et benchmark. En partenariat avec Estrada Consulting | 9 mois | 40 000 |
| Public | Région Pays de La Loire | 2019 | Analyse de l'impact socio-économique d'une possible fermeture de la Centrale EDF de Cordemais | 1 mois | 5000 |
| Public | Région Pays de La Loire | 2018 | Analyse des principales filières du GPM de Nantes et des ports voisins. Estimation du potentiel captable | 2 mois | 10 000 |
| Privé | EDF Cordemais | 2018/19 | Approfondissement de l'étude de faisabilité maritime pour le projet Ecocombust (transition énergétique), avec See'Up | 4 mois | 25 000 |
| Privé | EDF Cordemais | 2018 | Etude de faisabilité maritime pour l'approvisionnement maritime de l'usine en combustibles alternatifs. en partenariat avec See'Up | 3 mois | 25 000 |
| Privé | CMA Terminals Holding | 2018 | Assistance à la rédaction du teaser de l'AO de Puerto Antioquia en Colombie. Sélection d'opérateurs vracs secs agro-alimentaires pour répondre à l'AMI et suivi. | 2 mois | 10 000 |
| Privé | PEG SA (Suisse) | 2017 | Etude du marché du ciment blanc au Moyen Orient (analyse offre/demande – desk study) | 2 mois | 8 000 |
| Privé | EUROPORTS IBERICA (Espagne) | 2017 | Étude des terminaux vrac secs et filières combustibles au Maroc – Mission prospective à Casablanca et Nador | 2 semaines | 3 000 |



Principales études & missions réalisées par DsG (3/5)

| Entité | Maître d'ouvrage (Lieu) | Date | Descriptif de l'étude | Durée | Montant HT |
|----------|--|-----------|--|----------|------------|
| Publique | CCI du Var (France) | 2017 | Etude de marché filières vrac secs et colis lourds | 3 mois | 15 000 |
| Privé | LAFARGE HOLCIM MAROC (Maroc) | 2016 | Missions à bons de commande dans le domaine de la logistique portuaire. | 12 mois | 25 000 |
| Privé | Opérateur portuaire français (France) | 2016 | Missions de rapprochement entre 2 opérateurs européens | mission | 5 000€ |
| Privé | EUROPORTS IBERICA (Espagne) | 2016 | Analyse de la filière charbon et participation au Med Coal Istanbul pour compte du client | 15 jours | 3 000 |
| Privé | LA COMPAGNIE FRUITIERE (France) | 2016 | Etat des lieux des lignes ferroviaires et du report modal possible pour les marchandises de Transit fruits | 4 mois | 30 000 |
| Publique | GPM de Nantes St Nazaire (France) | 2015 | Analyse de la filière matériaux de construction en France | 1 mois | 5 000 |
| Publique | Port de Papeete | 2015/16 | Assistance de Systra pour l'analyse des coûts de passage portuaire des ports concurrents au port de Papeete | 6 mois | 30 000 |
| Privé | EIFFAGE (France) | 2014-2015 | Analyse du potentiel de flux de marchandises dangereuses, en vue de l'implantation de 4 sites de stockage portuaires | 6 mois | 35 000 |
| Privée | SEA TECH / TME (Maroc) | 2015 | Analyse prospective et évaluation trafic des filières vrac et voiture d'un terminal polyvalent à Tanger Med II | 2 mois | 15 000 |
| Publique | PMCA-Agglomération de Perpignan (France) | 2015 | Analyse du transport multimodal en LR dans le cadre du projet européen IFREIGHTMED | 7 mois | 45 000 |
| Privé | Opérateur portuaire international | 2015 | Détection d'opportunités lors conférences INTERCEM | 5 jours | 5 000 |
| Privé | CCTX (France) | 2014 | Analyse du transit time de navires Con-Ro entre Europe et ports algériens. Approche stratégique des armateurs. | 2 mois | 10 000 |
| Privé | BMT Hi-Q Sigma (Maroc) | 2013 | Expert logistique dans l'équipe projet Maroc du programme européen MEDAMoS II. | 6 mois | 50 000 |
| Privé | Société de trading international (Europe / Méditerranée) | 2012 | Animation d'un réseau de collecte de données techniques et statistiques (vrac industriels) en Méditerranée. | 1 an | 60 000 |
| Privé | Industriel (Géorgie) | 2012 | Recherche de site d'implantation à Poti et Batumi | 1 mois | 10 000 |



Principales études & missions réalisées par DsG (4/5)

| Entité | Maître d'ouvrage (Lieu) | Date | Descriptif de l'étude | Durée | Montant HT |
|----------|--|-----------|--|----------|------------|
| Privé | EUROPORTS IBERICA (Espagne) | 2016 | Analyse de la filière charbon et participation au Med Coal Istanbul pour compte du client | 15 jours | 3 000 |
| Privé | LA COMPAGNIE FRUITIERE (France) | 2016 | Etat des lieux des lignes ferroviaires et du report modal possible pour les marchandises de Transit fruits | 4 mois | 30 000 |
| Publique | GPM de Nantes St Nazaire (France) | 2015 | Analyse de la filière matériaux de construction en France | 1 mois | 5 000 |
| Publique | Port de Papeete | 2015/16 | Assistance de Systra pour l'analyse des coûts de passage portuaire des ports concurrents au port de Papeete | 6 mois | 30 000 |
| Privé | EIFFAGE (France) | 2014-2015 | Analyse du potentiel de flux de marchandises dangereuses, en vue de l'implantation de 4 sites de stockage portuaires | 6 mois | 35 000 |
| Privée | SEA TECH / TME (Maroc) | 2015 | Analyse prospective et évaluation trafic des filières vrac et voiture d'un terminal polyvalent à Tanger Med II | 2 mois | 15 000 |
| Publique | PMCA-Agglomération de Perpignan (France) | 2015 | Analyse du transport multimodal en LR dans le cadre du projet européen IFREIGHTMED | 7 mois | 45 000 |
| Privé | Opérateur portuaire international | 2015 | Détection d'opportunités lors conférences INTERCEM | 5 jours | 5 000 |
| Privé | CCTX (France) | 2014 | Analyse du transit time de navires Con-Ro entre Europe et ports algériens. Approche stratégique des armateurs. | 2 mois | 10 000 |
| Privé | BMT Hi-Q Sigma (Maroc) | 2013 | Expert logistique dans l'équipe projet Maroc du programme européen MEDAMoS II. | 6 mois | 50 000 |
| Privé | Société de trading international (Europe / Méditerranée) | 2012 | Animation d'un réseau de collecte de données techniques et statistiques (vrac industriels) en Méditerranée. | 1 an | 60 000 |
| Privé | Industriel (Géorgie) | 2012 | Recherche de site d'implantation à Poti et Batumi | 1 mois | 10 000 |
| Privé | CATRAM (France / Espagne) | 2012 | Panorama des filières vrac secs et liquides pour l'étude d'extension du port de Port La Nouvelle. | 2 mois | 10 000 |
| Privé | GDL (France / Europe) | 2011 | Accompagnement d'une start-up (domaine des céréales) | 3 mois | 15 500 |
| Privé | NATIXIS (Méditerranée) | 2011 | Etude sur les navires cimentiers en Méditerranée | 1 mois | 7 000 |



Publications et conférences réalisées par DSG Consultants (5/5)

• Publications

- Euro-Med trading trends (**International Cement review** – Juillet 2020)
- The Port Cost Factor (**International Cement review**– Décembre 2019)
- Évolution des trafics de ciment et clinker dans les ports français courant 1^{er} semestre 2019 (**Mer et Marine** – Septembre 2019)
- Redistribution des cartes de l'activité cimentière en Méditerranée (**Econostrum** – Janvier 2015)
- Ports français de la Méditerranée : des frères ennemis ? (**L'Antenne** – Octobre 2014)

• Conférences

- Webinars sur les flux de laitiers de HF et de clinker en 2021
- Cement & clinker trade from & in the Med – **Intercem Shipping Forum** – Malaga - Janvier 2020
- Cement & clinker trade from & in the Med – **Cemtech Europe** – Istanbul – Octobre 2018
- Evolution of main dry bulk flows in the Mediterranean area, focus on coal, cement, steel products and grains; opportunities for Occitania's regional ports – **ELMED conference** – Sete – Décembre 2017
- Cement & clinker trade from & in the Med – **Cemtech Europe** – Roma – Octobre 2017
- Clinker flows from/in the Mediterranean: evolution of trade routes & port related issues - **Intercem Shipping Forum** – Marseilles – Janvier 2017
- New developments in Western Med coal markets: ports, terminals & trade flows - **Med Coal conference** – Istanbul – Septembre 2016
- Port & terminal evolution in Euro-Med region – impact on cement trade and shipping (**Intercem Shipping Forum** – Lisbon – Janvier 2015)
- Morocco as a logistics hub for maritime trade with Sub-Saharan countries (**Port Finance International Conference** – London – Janvier 2014)
- Evolution du Transport Maritime à courte distance en Méditerranée occidentale – Cas concrets (**Port Finance International Conference** – Casablanca – Septembre 2014)
- Port & Terminal development in the Med: impacts on the cement shipping (**Intercem Shipping Forum** – Barcelona – Janvier 2013)